

Hål 13; Marena

Namnet betyder "grund havsvik", "göl". Kärrmarken här till höger var till för ca 150 år sedan en vik av Granfjärden. Nu har landhöjningen gjort att det är ett av flera kärr ner mot fjärden. Idag utgör det här kärret vattenmagasin till bevattningen av banan. Vatten härifrån pumpas upp till dammarna vid hål 8 och därifrån ut på banan

Otaliga skeppsbrott

Skeppsbrotten har varit otaliga under århundradenas lopp. Den första stora katastrofen finns belagd redan i början av 1500-talet, då biskop Arvid Kurck flydde från Finland undan härjande danskar tillsammans med gräddan av den finska adeln. Hans skepp gick under med man och allt vid Viggan, den tidens namn på Gräsö.

I juni 1881 blåste det upp en våldsam storm. Inte mindre än tolv fartyg strandade i Öregrundss farvatten. 1888 rasade en svår septemberstorm. I Östhammars Tidning kunde man läsa om hur skonert-skeppet Venersborg förläste vid Rönnbådan i södra delen av



Öregrundss skärgård, hur skonerten Imatra från Åbo blev vrak vid Skåpet utanför Norrbåda på Gräsö.

Listan på fartygsolyckor vid Gräsös norra kust är lång, t ex: Skonerten Julius, kantrad barlastad, alla räddade; en trälastad brigg, styrman och kapten drunknade, vrak; slättopparen Christina, alla borta, vrak; ångaren Owen, alla bärgade, vrak.